

美國石油協會(America Petroleum Institute - API)

美國石油協會(API) 為一個非官方非營利的組織，專為石油工業探鑽、石化業界所服務，美國石油協會建立了一套標準，此標準提供了一套品質及產品認證系統，使製造廠能有機會將 API 此標誌標在其產品上，以示所生產的產品符合 API 所認可的品質及要求。為了取得認證，製造者必須先建立品質管理系統 API-Q1，這也是產品進入石化工業基本的墊腳石。

API 黏度適用範圍

API: SG

其中 S 表示 Service 的意思，同時也代表著此等級適用於汽油引擎，後面的 G 則表示此機油的等級，依次由最低級的 A 開始到現今最高級的 M 為止。

工作等級 適用範圍

SA 輕負荷，中等速度，清潔環境，不加任何添加劑

SB 有少量添加劑保護的溫和狀況，少量抗氧化劑，抗腐蝕劑

SC 1964 到 1967 年出場，未加裝 pvc 系統的汽油引擎，提供高低溫下的沉澱，磨損，生鏽和腐蝕控制。

SD 1968 到 1971 年間出場，裝有 pvc 系統的汽油引擎，提供比 SC 級更好的控制性能。

SE 1972 年以後出廠的汽油引擎，提供比 SD 級更好的控制性能，抗氧化，高溫沉澱，生鏽，腐蝕等性能。

SF 1980 年以後出廠的汽油引擎提供比 SE 級更好的控制性能，並加入了氧化穩定劑。

SG 用於 1989 年以後之車型，對引擎內沈積物之控制、抗氧化性及減少引擎之磨損較前等級為佳。

SH 此標準制定於 1992 年，在揮發性，清淨性、抗氧化性...等有更嚴苛的測試。

SJ 制定於 1996 年，可用於目前或更早期汽油引擎車型，**SJ** 級機油對低溫流動性揮發性，過濾性，抗泡性，及高溫抗氧化安定性等方面優於 **SH** 級機油，另一特點是減低對觸媒的毒化。

SL 性能新標準，制定於 2001 年 7 月，符合新引擎及舊款引擎使用，**SL** 級能提供更高的高溫清潔性及更低的機油耗損，並同時符合 **ILSAC GF3** 的規格要求更具有省油(汽油)特性。

SM 為目前最新標準，制定於 2004 年第四季，符合全系列引擎使用，**SM** 級針對潤滑油之抗氧化性，減少積碳產生以及優異之低溫表現要求更高之機油耗損，並同時符合最新 **ILSAC GF4** 的規格比 **SL** 之標準要求更具省燃費性。